

# Expeditionsreise Äthiopien

43

Rotel  
2024

- Übernachtung in freier Natur im Awash Nationalpark
- Felsenkirchen von Lalibela
- Alte Hauptstadt Axum
- Eine Übernachtung in freier Natur im Semien Gebirge
- Gondar, ehemalige Residenzstadt der Könige
- Bootsfahrt auf dem Tanasee mit Besuch der Klosterkirche Narga Selassie auf der Insel Dek
- Faszinierende Landschaften: Semien Gebirge, Wasserfälle des Blauen Nils, Afrikanischer Grabenbruch



22 Tage Reisepreis - siehe Jahreskatalog

## **Charakter der Reise**

Äthiopien nimmt in Afrika eine kulturhistorische Sonderstellung ein. Wir sehen und erleben auf der Historischen Route eine Fülle von Kunstschatzen und Baudenkmalern des seit dem 4. Jahrhundert durch christlich-orthodoxe Kultur geprägten Landes. Die einzigartigen Landschaftspanoramen, die außergewöhnliche Vegetation und die traditionsgebundene Lebensweise der Bewohner üben auf uns Besucher eine Faszination von nachhaltiger Eindringlichkeit aus.

## **Tagesprogramm**

### **1. Tag: Flug nach Addis Abeba**

Wir fliegen mit einer planmäßigen Linienmaschine nach Addis Abeba in Äthiopien. Der Treffpunkt und die Abflugzeit werden Ihnen 6 bis 8 Wochen vor Reisebeginn bekannt gegeben.

### **2. Tag: Addis Abeba - Ziwaysee**

Die Fahrt führt durch die fruchtbaren Ackerbau- und Viehzuchtregionen in den Südwesten der ehemaligen Provinz Shoa. Besichtigung des Stelenfeldes von Tiya, dessen Entstehungszeit in die vorchristliche Zeit zurückreicht. Weiterfahrt nach Butajira durch das Land der Gurage gekennzeichnet durch malerische Einzelgehöfte inmitten von Enseteplantagen. Nach der Mittagspause erreichen wir das bekannte Vogelparadies am Ziwaysee.

### **3. Tag: Ziwaysee - Awash Nationalpark**

Auf der Rift Valley Road geht es Richtung Norden entlang des Ostafrikanischen Grabenbruchs und vorbei am Kokastausee nach Nazret, eine der größeren und modernen Städte des Landes. Auf der Weiterfahrt zum Awash Nationalpark durchqueren wir eine eindrucksvolle Vulkanlandschaft mit zahlreichen Kratern in der Umgebung des Fantaleberges mit seinen gut sichtbaren Lavaströmen. Pirschfahrt durch den für seine Oryxantilopen und endemischen Soemmering-Gazellen bekannten Awash Nationalpark. Aufenthalt an den breiten, schäumenden Wasserfällen des ganzjährig wasserführenden Awash Flusses. Übernachtung in freier Natur.

### **4. Tag: Awash Nationalpark - Harrar**

Fahrt nach Mieso. Hier verlassen wir das Rift Valley und fahren auf dem Hochplateau mit weiten Ausblicken über die abwechslungsreiche Gebirgslandschaft der Provinz Harrar. Sie wird von den moslemischen Oromo, der zahlenmäßig größten Volksgruppe Äthiopiens bewohnt.

### **5. Tag: Harrar**

Ganztägiger Aufenthalt in Harrar. Im 16. Jh. von einer Stadtmauer umbaut, ist die Stadt das bedeutendste islamische Zentrum des Landes. Spaziergang durch die engen, verwinkelten Gassen der Innenstadt. Besichtigung einiger typischer Häuser der alteingesessenen Harrari: Rimbaud Haus, ehemaliger Palast von Haile Selassie, Palast seines Vaters Ras Makonnen. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Empfehlenswert ist ein Besuch des geschäftigen Moslemmarktes, auf dem die buntgeschmückten Somali- und Oromofrauen ihre Waren anpreisen. Abends besteht die Möglichkeit, dem „Hyänenmann“ bei der Fütterung zuzuschauen.

### **6. Tag: Harrar - Nazret**

Auf der Rückfahrt nach Nazret haben wir eine Überlandfahrt voll wechselnder Eindrücke. Am Wegesrand sehen wir umherziehende Kamelherden der Afar und der Somalis und wir befinden uns im Bereich der Dschibuti-Bahn.

### **7. Tag: Nazret - Debre Berhan**

Über Mojo, Debre Zeit, vorbei an Addis Abeba führt unsere Reise nun in das nordäthiopische Hochland, dem historischen Kernland der staatstragenden, christlichen Völker der Amharen und Tigray. Die Straße verläuft durch eine nahezu baumlose Hochebene mit zahlreichen kleinen Dörfern und bietet immer wieder grandiose Ausblicke in tief eingeschnittene Schluchten.

### **8. Tag: Debre Berhan - Kambolcha**

Auffahrt zu dem 587 m langen Termaber-Tunnel (3.250 m), der von den Italienern unter Mussolini gebaut wurde. Mit etwas Glück sieht man die nur in Äthiopien anzutreffenden Gelada-Paviane. Nach dem kleinen Bergdorf Debre Sina führt die Fahrt steil hinunter auf die Talsohle des Ostafrikanischen Grabens (1.066 m). Den weiteren Weg über Robit, Senbete nach Kambolcha säumen Felder mit Sorghum, Teff - eine einheimische Getreideart- und Gemüse.

### **9. Tag: Kambolcha - Lalibela**

Bis Dese, Hauptstadt der ehemaligen Provinz Wollo, sind es nur mehr knapp 25 km. Die dabei zu überwindende Bruchstufe zählt zu den landschaftlichen Höhepunkten der heutigen Strecke. Die Fahrt führt über ein fruchtbares Hochland, dessen Gebirgszüge immer wieder von Flusstälern durchschnitten werden. Vorbei am Hayksee, dessen Kloster Istefanos in der Geschichte des christlichen Äthiopiens eine bedeutende Rolle spielte, kommen wir über Wichale nach Weldiya. Auf der Weiterfahrt nach Lalibela schraubt sich der von Chinesen ausgebauten Werota Highway zunächst in mächtigen Serpentinaen hinauf nach Dilb. Weiter geht es über ein Plateau in 3.000 m Höhe über dem Meeresspiegel, bis wir bei Daschenna die Abzweigung nach Lalibela erreichen. Nach ca. 60 km Fahrt, durch die eindrucksvolle Landschaft der historischen Provinz Lasta, erreichen wir Lalibela.

### **10. und 11. Tag: Lalibela**

Lalibela (2.630 m) liegt am Fuß des mächtigen, weithin sichtbaren Mount Abune Yosef. In dieser abgeschiedenen Bergwelt errichtete im 12./13. Jh. König Lalibela aus der Zagwe Dynastie die weltweit einzigartigen Felsenkirchen, die seit 1978 zum UNESCO-Weltkulturerbe gehören. Sie werden oft als das 8. Weltwunder bezeichnet. Die Kirchen sind in zwei Gruppen angelegt, die voneinander durch den Jordanfluss getrennt sind. Besichtigung aller 11 Kirchen. Freizeit mit Möglichkeit zur Teilnahme an einem halbtägigen Ausflug zu Fuß zu der, auf einem Hochplateau gelegenen, Aschetan - Mariamkirche. Der grandiose Blick über die Bergwelt von Lasta entschädigt für die Anstrengung des Aufstiegs. Am Abend haben Sie die Möglichkeit an einem Folkloreabend teilzunehmen.

### **12. Tag: Lalibela - Mekele**

Wir fahren über Sekota und Abergele nach Mekele, der Hauptstadt der nördlichen Provinz Tigre. Häufig ist auch der berühmte Baobab (Affenbrotbaum) zu sehen. Das christliche Äthiopien zeigt sich in der Vielzahl der Kirchen mit ihren typischen, mit Straußeneiern besetzten Dachkreuzen. Tukuls, die äthiopischen Rundhütten, mit Opuntien und Euphorbien umstanden, prägen die Landschaft.

### **13. Tag: Mekele - Axum**

Durch eine zunächst äußerst karge, baumlose Kalksteinregion gelangen wir nach Adigrat. Mittagspause. Auf dem weiteren Weg nach Axum, durchfahren wir eine grandiose von tief eingeschnittenen Canyons zerrissene Gebirgslandschaft. Wir erreichen das Aduagebirge und die historisch bedeutsame Stadt Adua. Diese Gegend erinnert uns an die siegreiche Schlacht von 1896; dabei besiegten die Truppen von Kaiser Menelik II. die italienische Armee.

#### **14. Tag: Axum**

Ganztägiger Aufenthalt in Axum, Residenz der legendären Königin von Saba. Mit Axum begründet Äthiopien seinen Ruf als eines der großen Imperien der Antike. Besichtigung der historischen Sehenswürdigkeiten: die einzigartigen königlichen Grabstelen und die älteste äthiopische Kirche, Maria von Zion, deren Ruinen in das 4. Jh. zurückreichen. Im Schatzhaus der neueren Kirche gleichen Namens aus dem 17. Jh. soll die Bundeslade mit den Gesetzestafeln von Moses aufbewahrt sein. Besichtigung des so genannten „Bades der Königin von Saba“, einer großen, noch heute im Gebrauch befindlichen Zisternenanlage. Fahrt zur Palastruine und dem Grab von König Kaleb aus dem 6. Jh. und zum Steinrelief der Löwin von Gobreda.

#### **15. Tag: Axum - Wolkefit Pass**

Einen weiteren landschaftlichen Höhepunkt der Reise bildet die Fahrt durch das Semien-Gebirge mit seinen hochaufragenden Basaltkegeln und bizarr gezackten Felsgraten. Hier befindet sich auch inmitten weiterer Viertausender die höchste Erhebung Äthiopiens, der Ras Dashen (4.533 m). Diese Region gehört zu den größten Bergmassiven in Afrika und bietet idealen Lebensraum für Steinböcke, Semien-Füchse, Hyänen und Schakale. Nach Axum durchqueren wir zunächst die 1.000 m abfallende Schlucht des Tekezeflusses und erreichen den auf 3.000 m ansteigenden Wolkefit Pass.

#### **16. Tag: Wolkefit Pass - Gondar**

Nachdem wir die Passhöhe überquert haben erreichen wir am späten Vormittag die mittelalterliche Stadt Gondar. Besichtigung der 7.000 m<sup>2</sup> großen Burganlage mit dem Schloss des Stadtgründers Kaiser Fasiladas. Ein Kleinod unter den äthiopischen Kirchen stellt das, auch aus der Blütezeit Gondars stammende Kloster Debre Berhan Selassie dar. Die Wandmalereien der Kirche gehören zu den bedeutendsten Beispielen äthiopischer Ikonografie.

#### **17. Tag: Gondar - Bahir Dar**

Nach Besichtigung des kleinen Wasserschlosses von Fasiladas fahren wir mit vielen Fotostopps nach Bahir Dar am Südende des Tanasees. Sie haben Freizeit zu Spaziergängen am Ufer des Tanasees oder zum Erholen.

#### **18. Tag: Bahir Dar**

Sie haben die Möglichkeit zu einer ganztägigen, erholsamen Bootsfahrt mit einem einheimischen Veranstalter über den Tanasee, Äthiopiens größtem Binnengewässer. An den Ufern und auf den vielen Inseln des Sees liegen bedeutende Klöster, deren Gründung z. T. in das 13. Jh. zurückgeht. Sie standen vor allem während des 17. und 18. Jh. in voller Blüte und sind von den Gondar-Kaisern reich beschenkt worden. Wir besuchen die Klosterkirche Narga Selassie auf der Insel Dek. Diese Klosterkirche darf auch von Frauen besucht werden, dass keine Selbstverständlichkeit in Äthiopien ist. Die liebenswürdigen Mönche zeigen bereitwillig ihre Schätze an alten Manuskripten und Prozessionskreuzen etc.

#### **19. Tag: Bahir Dar - Debre Markos**

Am frühen Morgen Abfahrt zu den ca. 30 km entfernten Tisisatfällen. Vor allem nach der Regenzeit stürzen hier die großen Wassermassen des Abay, des Blauen Nils, von der Höhe des Tanasees etwa 45 m hinunter in das tief eingeschnittene Nilbett. Anschließend Fahrt über kleine Streusiedlungen durch das fruchtbare Hochland der Provinz Gojam, Hauptanbaugebiet der einheimischen Getreideart Teff, nach Debre Markos.

## **20. Tag: Debre Markos - Addis Abeba**

Eindrucksvolle Fahrt hinunter zur canyonartigen Schlucht des Blauen Nils. Eine weitgespannte Brücke überquert den Blauen Nil, der von hier aus noch weit über 1000 km zurücklegen muss, ehe er sich mit dem Weißen Nil im Sudan zum großen Strom vereinigt. Nach vielen Serpentinaen erreicht die Straße wieder Hochlandhöhe und führt uns zum berühmten Kloster Debre Libanos. Über der Schlucht eines Seitenflusses des Blauen Nils gelegen wurde dieses Kloster von dem bedeutendsten äthiopischen Heiligen Tekla Haimanot im 13. Jh. gegründet. Es ist auch heute noch das reichste und einflussreichste Kloster des Landes. Wir besuchen das Kloster und das dazugehörige Museum. Über den mit dichten Eukalyptushainen bepflanzten Entoto-Gebirgszug kehren wir nach Addis Abeba zurück.

## **21. Tag: Addis Abeba - Rückflug**

Ganztägiger Aufenthalt mit Stadtrundfahrt und Besichtigungen in Addis Abeba. Äthiopiens Metropole ist eine Hochlandstadt, die zwischen 2.300 und 2.700 m über dem Meeresspiegel in einem weiten Talkessel liegt. Die Fahrt durch die Stadt zeigt, dass die 5 Millionen Einwohner zählende Hauptstadt großflächig und kontrastreich angelegt ist. Moderne Architektur entlang der mit Palmen und Eukalyptus gesäumten Avenuen und Plätze, steht im krassen Gegensatz zu den dazwischenliegenden Wellblechsiedlungen. Die Stadt ist kaum hundert Jahre alt und hat sich aus dem ehemaligen Heereslager von Kaiser Menelik II. entwickelt. „Neue Blume“ bedeutet ihr amharischer Name. Besuch des Nationalmuseums, des Ethnologischen Museums und der Dreifaltigkeitskirche „Haile Selassie“. Dann geht es zum Bahnhof von Addis Abeba, der Endstation der abenteuerlichen Djibouti-Bahn. Die Churchill-Road, die Prachtstraße der Hauptstadt, führt uns von der Unterstadt hinauf zur Stadthalle und zur Sankt Georgs-Krönungs-Kathedrale. Ein besonderer Höhepunkt ist der Mercato, Afrikas größter Markt (am Sonntag findet dieser Markt nicht statt). Er ist der pulsierende Mittelpunkt des wirtschaftlichen Lebens der Stadt. Anschließend Transfer zum Flughafen und Rückflug.

## **22. Tag: Rückflug**

Stand August 2023  
Gültig für 2024

## **Im Reisepreis enthaltene Leistungen**

- Deutschlandweite Anreise mit der Bahn zum Abflugort und zurück in der 2. Klasse
- Linienflug mit Turkish Airlines oder einer anderen renommierten Fluggesellschaft von Frankfurt über Istanbul nach Addis Abeba und zurück in der Economy-Klasse, alle Transfers
- Luftverkehrssteuer, Flughafenengebühren, Treibstoffzuschlag
- Rundreise mit dem kombinierten 20-Sitzer-Allradbus einschließlich Pirschfahrt im Awash N.P.
- Übernachtung im Rollenden Hotel
- 1 Hotel-ÜN in Addis Abeba im DZ mit HP
- ROTEL-Frühstück und ROTEL-Abendessen
- Abendessen meist in landestypischen Lokalen
- Deutsche ROTEL-Studienreiseleitung
- Örtliche Führer und Begleiter
- Eintritte in Nationalparks

## **Im Reisepreis nicht enthalten**

### **Eintrittsgelder**

Bei Teilnahme an allen Besichtigungen sollten Sie mit ca. 146 € rechnen. Selbstverständlich werden Gruppenpreise, soweit sie eingeräumt werden, an Sie weitergegeben.

### **Fakultative Programme**

7./8. Tag: Lalibela: Folkloreabend, Dauer: ca. 1 Std. (ca. 10 €)

18. Tag: Tanasee: Ganztägiger Ausflug mit dem Boot, Dauer: 6 Std. (ca. 32 € inkl. Eintritt und Trinkgeld Bootsführer, Preis gilt bei Belegung von 20 Personen in einem Boot)

Unser Reiseleiter ist Ihnen bei der Buchung dieses fakultativen Programms behilflich. Wir übernehmen als Reiseveranstalter keine Durchführungsgarantie und Haftung, da dieses von örtlichen Veranstaltern angeboten und auf Eigeninitiative durchgeführt wird.

### **Weitere Nebenausgaben**

- Anschlussflüge, Visakosten, Reiseversicherungen.
- Ausgaben persönlicher Art: Mittagessen, Getränke, Souvenirs etc.
- Fotogebühren bei Besichtigungen: gesamt ca. 5 €

### **Trinkgelder**

Trinkgelder sind in der Reisebranche üblich. Viele Gäste erwarten von uns eine Empfehlung über die Höhe des Trinkgeldes speziell für unseren ROTEL-Reiseleiter bzw. ROTEL-Fahrer. Wir empfehlen jeweils 2 € pro Tag zu geben. Bitte übergeben Sie Trinkgeld immer persönlich an unsere Mitarbeiter. Bei Zufriedenheit fallen für örtliche Führer und Begleiter Trinkgelder an.

## **Hinweise für die Reise**

### **Einreisebestimmungen und Visabesorgung**

Deutsche, Österreicher, Schweizer und Niederländer benötigen bei Antritt der Reise einen noch 6 Monate gültigen Reisepass mit mindestens zwei freien Seiten. Für Äthiopien ist ein Visum erforderlich. Das Visum wird falls möglich von uns besorgt. Entsprechende Unterlagen erhalten Sie etwa **6 - 8** Wochen vor Reisebeginn. Gäste mit anderer Staatsangehörigkeit erhalten von uns gerne Auskunft über die entsprechenden Einreisebestimmungen und Visabesorgung.

## **Gesundheit**

Ein guter Gesundheitszustand ist bei dieser Expeditionsreise unerlässlich.

### **- Impfeempfehlungen**

Grundsätzlich sollte der Impfschutz gegen TETANUS, DIPHTHERIE und POLIO überprüft und ggf. aufgefrischt werden.

- Malaria

Bitte beginnen Sie rechtzeitig vor Reisebeginn mit der Einnahme einer Malariaprophylaxe. Ebenso wichtig ist die weitere Einnahme nach Ende einer Reise.

Es gibt eine ganze Reihe von Medikamenten gegen Malaria. Welches im Einzelfall das Richtige ist, lässt sich nur im Rahmen einer individuellen Beratung durch einen Arzt klären. Faktoren sind z. B. individuelle Verträglichkeit, Aufenthaltsdauer, bereistes Gebiet (teilweise Anpassung der Erreger an bestimmte Wirkstoffe), Art der Malaria usw.

Schützen Sie sich in den Morgen- und Abendstunden vor Mückenstichen durch langärmelige Kleidung und Insektenschutzmittel. Nur ein Teil der Mücken überträgt Malaria. Weniger Stiche bedeuten damit auch ein geringeres Infektionsrisiko. Einen weiteren wichtigen Beitrag leistet außerdem unser spezielles Mückennetz für die Rotelkabine (siehe unter Mitnahmeempfehlungen).

- Gelbfieber

Da Gelbfieberinfektionen in Äthiopien vorkommen können wird eine Gelbfieberimpfung empfohlen

### **Internationalen Impfausweis nicht vergessen!**

- Empfehlenswert ist auch ein Impfschutz gegen Hepatitis A und Typhus.

- Bitte beachten Sie, dass sich Impfbestimmungen kurzfristig ändern können. Lassen Sie sich individuell von Ihrem Hausarzt beraten.

- Seit geraumer Zeit übernehmen einige Krankenkassen bestimmte Reiseimpfungen. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrer Krankenkasse.

## **Programmdurchführung**

Diese Reise ist eine Expeditionsreise auf teilweise unwegsamen und schwierigen Pisten. Unvorhergesehene Zwischenfälle und Verzögerungen müssen in Kauf genommen werden. Änderungen und Improvisationen durch unseren Reiseleiter sind nicht zu vermeiden. Trotzdem sind wir natürlich bemüht mehr statt weniger zu zeigen.

## **Fahrzeug und Gepäck**

Diese Reise wird mit dem kombinierten 20-Sitzer-Allrad-ROTEL-Bus durchgeführt. Die Mindestteilnehmerzahl liegt entsprechend bei 15 Personen.

Wegen der begrenzten Staufläche wird bei diesem Fahrzeugtyp das Gepäck tagsüber in der Rotelkabine untergebracht. Sie haben jeden Tag Zugang zu Ihrem Gepäck. Eine Kofferausgabe alle 3 Tage, wie sonst auf unseren Reisen üblich, entfällt. Eine 3-Tages-Tasche, mit der die Zeit bis zur nächsten Kofferausgabe überbrückt wird, ist nicht notwendig. Bitte nehmen Sie aus Platzgründen **nicht zu viel Gepäck** mit.

## **Übernachtungen**

Da es in Äthiopien kaum Campingplätze gibt, befinden sich unsere Übernachtungsplätze überwiegend bei Hotels sowie in freier Natur. Die Übernachtungsplätze in Äthiopien sind sehr einfach.

### **Örtliche Führer**

An manchen Orten ist ein örtlicher Führer vorgeschrieben. Unser Rotel-Reiseleiter begleitet die Gruppe und ergänzt die Ausführungen des Führers.

## **Mitnahmeempfehlungen**

Die Stromspannung in Äthiopien liegt bei 220 V / 50 Hz. Es empfiehlt sich die Mitnahme eines Adapters. Mit Stromausfällen muss gerechnet werden. Akkus können an einer Steckerleiste am Fahrzeug aufgeladen werden.

Nehmen Sie eine Stirn- oder Taschenlampe mit. Mücken- und Sonnenschutz nicht vergessen!

Außerdem empfehlen wir Ihnen die Mitnahme eines speziell für die Rotelkabine angefertigten **Moskitonetzes in Kastenform** sowie eines faltbaren **10-Liter Wassersacks**. Das Moskitonetz lässt sich problemlos in jeder Rotelkabine befestigen. Entsprechende Befestigungshaken sind in allen unseren Fahrzeugen weltweit vorhanden. Es gibt Moskitonetze für Einzel- und Doppelkabinen.

Diese Moskitonetze sind erhältlich bei Firma Pritz in 94032 Passau (Web: [www.pritz-shop.de](http://www.pritz-shop.de), e-mail: [rotel@pritz-shop.de](mailto:rotel@pritz-shop.de), Tel.: +49(0)851-36220, Fax: +49(0)851-35914) zum Preis von 37 € für Einzelkabinen sowie 50 € für Doppelkabinen (plus Versandkosten). Die Bestell-Nr. ist 115059.

Firma Pritz bietet auch einen faltbarer 10-Liter Wassersack zum Spezialpreis von 8,95 € (plus Versandkosten) an.

Bitte beachten Sie auch unsere allgemeinen Mitnahmeempfehlungen im Jahreskatalog.

### **Kleidung**

Geeignet sind leichte, bequeme Baumwollkleidung. Für die Nächte, insbesondere die kühlen Morgen- und Abendstunden empfehlen wir wärmere Kleidung mitzubringen. Sandalen, feste Laufschuhe und Regenschutz nicht vergessen!

### **Zahlungsmittel**

Für den Umtausch vor Ort empfehlen wir Ihnen Euro in bar mitzunehmen 1 EURO = ca. 55,00 ETB. Internationale Kreditkarten werden nur in größeren Städten akzeptiert, allerdings wird eine Gebühr von ca. 2,5 % erhoben. Die Ein- bzw. Ausfuhr der Landeswährung von mehr als 200 Birr ist verboten.

### **Zeitunterschied**

Der Unterschied zur Mitteleuropäischen Zeit (MEZ) beträgt in Addis Abeba +2 Stunden.

### **Mobiltelefon**

Derzeit gibt es einen Roamingvertrag mit dem Anbieter E-Plus, Telekom Deutschland und Vodafone in Äthiopien.

Änderungen vorbehalten

Stand: 01.08.23  
Gültig für 2024

**Wir wünschen Ihnen eine schöne Reise!**



**Das Rollende Hotel**

Rotel Tours  
Herrenstr. 11  
D-94104 Tittling  
Tel: 08504-404-30  
Fax: 08504-404-27  
[www.rotel.de](http://www.rotel.de)